



התיכת  
היסטוריה

שעון המסגד  
בן 120 שנה

שעון בניין  
העירייה בן 90  
שנה

השעון בבלפור  
משנות ה-60

חיפה מציגה: הזנחה שחבל על הזמן

# מדוע השעונים במגדלים לא עובדים כבר שנים

בעוד שבעולם נחשבים שעוני החוצות לנכס היסטורי ותרבותי בחיפה השעונים כמו בבית הקרנות, על בניין העירייה והמגדל בעיר התחתית לא עובדים • מדוע? בעירייה בחרו לא לענות על השאלה



הרכב | צילום: איחוד והצלה

## רכב התנגש בגדר הפרדה

בצהרי שלישי התקבל דיווח במור קר מד"א על רכב מסחרי שהתנגש בגדר הפרדה והתהפך בדרך ישראל בר יהודה בחיפה. חובשים ופראמדיקים העניקו טיפול רפואי ופינו לבית החולים רמב"ם, גבר כבן 64 במצב בינוני עם חבלות בגופו.

## מטעני חבלה בטירת כרמל

בעקבות סכסוך בין 2 משפחות בטירת כרמל נעצרו 2 תושבי המי קום בני 18 ו-36 בחשד להחזקת מטעני חבלה. בשבוע שעבר ארץ פיצוץ של מטען חבלה במחסן סמוך לבית מגורים בעיר, נגרם נזק ללא נפגעים.

## פועל נפל מהגג במפעל נשר

פועל נפל מגובה במהלך עבודתו במפעל נשר. לדברי חבריו לעבודה, הוא עלה על גג פלסטיק שנשבר ונפל לתוך המפעל. הפצוע, בן 45, במצב בינוני עם חבלות בראש ובכתפיים.

## קריית אליעזר: הגנב השכונתי

תושבי קריית אליעזר דיווחו על אדם שנכנס לבתי התושבים. הוא נהג לרפוק על דלתות ומבקש להיכנס כדי לגנוב דברים. במקרה אחר נפרץ מחסן ביתי עם דברי ערך רבים. הגנב נעצר.

נטע פלג



גנב במעולה | צילום: פרטי

צילום: טרקלין מערכות בע"מ



השעון בבלפור

צילום: טרקלין מערכות בע"מ



שעון המסגד

נטע פלג

הם ניצבים בגאווה כמיצגים היסטוריים, אייקוניים ובעלי חשיבות ציבורית אולם למרות שהם בעלי ערך היסטורי וציבורי השעונים שעל בניין העירייה, מגדל בלפור שמול בית הקרנות, ומסגד הכנסייה העיר תומנית אינם פעילים תקופה ארוכה.

מי שתפעלה אותם במשך שנים היא חברת טרקלין מערכות בע"מ הפועלת בתחום מערכות זמן מרויקות, מתקינה, מתחזקת ומשמישה שעונים עבור 80 תחנות רכבת ישראל, הכנסת, רשות שדות התעופה, הר"כבת הקלה בתל אביב ויש לה סניפים בנשר ובעיר התחתית.

בחיפה היא מתחזקת את כל השעונים בחמש תחנות הרכבת המקומיות, בתי הז'וק, שעוני תחנות ההצלה בחופי הים ושי עון הדואר סניף נביאים בהדר. בעבר תחזקה את שני השעונים שעל בניין העירייה, מגדל השעון שבצומת בלפור הרצליה, שעון המסגד של כנסייה העותומנית ליד בניין הטיל. בקריות היא תחזקה את עמוד השעון לוכר אבישי גדרון, בן מוצקין ומנר פלי אסון המסוקים וכן את שעון השייטת.

החברה נוסדה בשנת 1971 בדרך הע"צמאות 27 בעיר, על ידי נוח רוזנבלט ו"ל והתחילה כעסק לייבוא והפצת מות"גי שעוני-יד מובילים כמו SEIKO & RADO ומוצרי צריכה נוספים.

"תקופת הזוהר של העיר התחתית, חנויות היו נפתחות משבע בבוקר עד שבע בערב ושירתו לקוחות מכל הארץ. אבא היה אדם אהוב ומיוחד ואנשים קראו לו ראש העיר

אלי: "אני רואה את זה רק בחיפה כי אנחנו עובדים בכל הארץ. בעיריית חיפה ביקשו ממני הצעת מחיר ומאז לא שמענו מהם כלום"

צילום: טרקלין מערכות בע"מ



צבי רונן ז"ל ואלי רוזנבלט

צילום: טרקלין מערכות בע"מ



שעון העירייה

זיקוק חופי הים ועוד נקודות בעיר. העבודה על השעונים כוללת שיפוץ, שדרוג, החלפת מערכות, שמירה על חזות השעון. בטרקלין מערכות אומרים שלא מדובר בפרויקט יקר ובכל זאת המחוגים בשעוני הדר נדרמו והם אינם מתפקדים שנים. בסיבוב בעיר השבוע, שני שעוני העירייה ושעון מגדל שבבלפור הראו שעה לא נכונה בעליל.

"שעוני בניין עיריית חיפה כמעט 8 שנים לא מתוקנים", אומר אלי. "גם שעון הפ"רויקט השני בבלפור נדמם מסיבות של חי"לופי בעלים, או שנאמר לנו שאין חשמל וכל מיני סיבות כאלה. קצת הגשנו הצעת מחיר להמשך פעילות שעון המסגד. זו תר"פעה שלצדד הרב, בתור חיפאי אני רואה את זה רק בחיפה כי אנחנו עובדים בכל הארץ. בעיריית חיפה ביקשו ממני הצעת מחיר ומאז לא שמענו מהם כלום."

"בכל מקום באירופה ובעולם, לשעונים האלה יש ערך היסטורי, הם מתוקנים, מתור"חזקים ומתופעלים. שעון המסגד בן 120 שנה, שעון העירייה זה כבר 90 שנה והשעון בבלפור משנות ה-60, אין מודעות בחיפה לתחזוקה של דברים עם ערך היסטורי וזה עצוב."

בעירייה בחרו לא להגיב.

התחתית", מספר אלי בנו, "בצהריים ישב לאכול עם יעקב פרנקל, מפקד מרחב חיפה דאו. לימים כשאבא חלה אני בתור סטודנט נכנסתי לנהל את העסק. בשנת '94 קיבלתי שיחת טלפון מצבי רונן שהיה מנהל אחזקה ותפעול בעיריית חיפה להשמיש את השעו"נים שעל בניין העירייה והושמו שם בתקופת המנדט על ידי הבריטים ב-1935. נפגשתי עם ראש העיר דאו עמרם מצנע. הסתבר שהשעונים היו בני 60 שנה, עם מערכת מכ"נית שפעם בשבוע היה צריך למתוח אותה, משקולות בטון כבדים שהיו בפיר של 4 קו"מ, משקולת אחת למחוג הרקות והשנייה למחוג השעות. המערכת לא הייתה מרויקת והיה קשה מאוד לכוון אותה. הבנתי שצריך לפרק את המערכת ולהחליף למערכת חדשה אלקטרו מכנית, כלומר חשמלית. חששו לתת לנו את העבודה כי היינו בלי ניסיון אבל אמרתי לו שאני בוגר ביה"ס בסמת, שאתן לו 3 שנות אחריות ומתחייב לפרויקט טוב, וזה הפרויקט הראשון שעשינו."

## המחוגים נדמו

משם השמישה החברה את השעון בבלפור שנמצא בבעלות חברת הביטוח מגדל ובהי משך הגיעה ההצעה מרכבת ישראל, בתי